



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

2015-2016

REGOLARITA' CLASSICA ~~NON-TITOLATA~~ AUTO MODERNE GRANDE EVENTO

(il presente regolamento è stato aggiornato al 16 marzo 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI – Segreteria Commissione Abilità 1 – Via Solferino n.32 – 00185 Roma.

ORGANIZZATORE **1000 MIGLIA S.r.l.**
GARA **FERRARI TRIBUTE TO MILLE MIGLIA 2016**
ZONA **1**
DATA **da Giovedì 19 a Domenica 22 maggio 2016**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **MILLE MIGLIA 2016**
TIPOLOGIA **GRANDE EVENTO - REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE**
DENOMINAZIONE **MERCEDES-BENZ MILLE MIGLIA CHALLENGE 2016**
TIPOLOGIA **REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE – GRANDE EVENTO**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016



QUESTO PROGETTO DI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, COMPLETO DEI SUOI ALLEGATI: Tabella delle Distanze e dei Tempi - Mappe del percorso di gara - Tabella dei Coefficienti - Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT) - Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT), HA OTTENUTO DA ACI Sport, IL BENESTARE ALL'APERTURA DELLE ISCRIZIONI IN DATA 10.03.2016, ED IN PARI DATA E' STATO PUBBLICATO SUL SITO www.ferraritribute.1000miglia.it

NOTA PER LA LETTURA: il testo in carattere normale è quello del "Regolamento Tipo" di ACI Sport; il testo in neretto è quello proprio della gara FERRARI TRIBUTE TO MILLE MIGLIA 2016.

PROGRAMMA

Iscrizioni:

- Apertura	data	Giovedì 10 marzo 2016	
- Chiusura	data	Venerdì 22 aprile 2016	ora: 24:00 (GMT+1)

**Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammessi:
entro venerdì 29 aprile 2016**

Briefing dell'Organizzazione e del Direttore di gara (briefing registrato)

luogo: **Sito internet www.ferraritribute.1000miglia.it**
data: **da Lunedì 9 maggio 2016**

Distribuzione del Road book

luogo: **Brescia – Centro Fiera di Brescia**
date: **Martedì 17 maggio 2016** orari: **14:00-22:00**
Mercoledì 18 maggio 2016 orari: **09:00-22:00**
Giovedì 19 maggio 2016 orari: **07:30-10:00**

Verifiche sportive ante gara

luogo: **Brescia - Centro Fiera di Brescia**
date: **Martedì 17 maggio 2016** orari: **14:00-22:00**
Mercoledì 18 maggio 2016 orari: **09:00-22:00**
Giovedì 19 maggio 2016 orari: **07:30-08:30**

Verifiche sportive ante gara, per equipaggi in lista d'attesa

luogo: **Brescia - Centro Fiera di Brescia**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** orari: **08:30-10:00**

Verifiche tecniche ante gara

luogo: **Brescia - Centro Fiera di Brescia**
date: **Martedì 17 maggio 2016** orari: **14:30-22:30**
Mercoledì 18 maggio 2016 orari: **09:30-22:30**
Giovedì 19 maggio 2016 orari: **08:00-09:00**

Verifiche tecniche ante gara, per equipaggi in lista d'attesa

luogo: **Brescia - Centro Fiera di Brescia**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** orari: **09:00-10:30**

Briefing con Direttore Gara

Località: **Desenzano del Garda – Palazzo Todeschini**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** ora: **11:00**

Allineamento per la partenza

Località: **Desenzano d/G – Lungolago Cesare Battisti**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** ora: **12:00–13:00**

Partenza della prima vettura – Tappa 1

Località: **Desenzano del Garda – Lungolago Cesare Battisti**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** ora: **13.45**

Arrivo della prima vettura - Tappa 1

luogo: **San Marino – P.le Lo Stradone**
data: **Giovedì 19 maggio 2016** ora: **20:45**

Partenza della prima vettura - Tappa 2

luogo: **Pesaro – Piazza del Popolo**
data: **Venerdì 20 maggio 2016** ora: **07:15**

Arrivo della prima vettura - Tappa 2

luogo: **Roma - Villa Borghese**
data: **Venerdì 20 maggio 2016** ora: **19:00**

Partenza della prima vettura - Tappa 3

luogo: **Roma – Marriott Hotel**
data: **Sabato 21 maggio 2016** ora: **05:45**

Arrivo della prima vettura - Tappa 3

luogo: **Parma - Via Mazzini**
data: **Sabato 21 maggio 2016** ora: **19:15**

Partenza della prima vettura - Tappa 4

luogo: **Parma - Parco Ducale**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **06:00**

Arrivo della prima vettura - Tappa 4

luogo: **Gussago – Via Gramsci**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **13:45**

Passaggio in pedana

luogo: **Brescia - Viale Venezia**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **dalle 14:15**

Pubblicazione della classifica finale

luogo: **Albo Ufficiale di gara di Brescia – Fiera di Brescia
e sito internet www.ferraritribute.1000miglia.it**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **15:00**

Premiazione

luogo: **Brescia – Palazzo Loggia, Salone Vanvitelliano**
data: **Domenica 22 maggio 2016** ora: **16:00**

Direzione di Gara

Località: **Brescia**

Albo ufficiale di Gara

Località: **Brescia - presso Info Point – Direzione Gara**

Sincronizzazione dei sistemi di cronometraggio dell'Organizzazione: segnale **UTC (GPS) - Italia: GMT+1**

Articolo 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare (**RPG**) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore in quanto applicabili) e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara **sarà** munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle **previste** coperture assicurative.

Articolo 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	Stefano TORCELLAN	lic. n. 54732
Collegio dei CC.SS. (5):	TBA _____ (ACI)	lic. n. _____
	TBA _____ (ACI)	lic. n. _____
	TBA _____ (ACI)	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici :	(CTN O CTR) _____ (ACI)	lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	TBA _____	lic. n. _____
Commissari di percorso A.C.:	Brescia e di AA.CC. delle altre Provincie interessate	
Cronometristi:	TBA _____	
Capo servizio cronometraggio:	TBA _____	
Compilatore delle classifiche (6):	TBA _____	
Addetti Relazioni concorrenti :	TBA _____	
Medico di gara:	Graziano GUERINI	lic. n. 236733
Responsabile Ufficio Stampa:	Paolo MAZZETTI	

Articolo 3 – GARA

L'Organizzatore **1000 MIGLIA s.r.l., con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia**, Titolare della licenza n. **356540 in corso di validità**, indice ed organizza, in data **da Giovedì 19 a Domenica 22 maggio 2016** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne denominata:

TRIBUTE FERRARI TO MILLE MIGLIA 2016.

La zona di appartenenza della gara è la (7) **1**

La gara si svolgerà su n. **QUATTRO** giorni **TAPPE**.

Articolo 4 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **1.617,72** ⁽⁹⁾ e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate di classifica.

Saranno previsti **17** Controlli Orari (**CO/TC**), **70** Prove Cronometrate (**PC/TT**), **7** Prove di Media (**PM/AT**) con un totale di **21** rilevamenti e **21** Controlli a Timbro (**CT/PC**).

La partenza sarà data a **Desenzano del Garda – Lungolago Anelli**, con inizio alle ore **13:45 di Giovedì 19 maggio 2016**; l'arrivo è previsto a **Gussago**, con inizio alle ore **13:45 di Domenica 22 maggio 2016**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, **salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità Amministrazioni competenti**, con velocità medie mai superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicati con Circolari Informative e segnalati sul posto, se possibile, da forze dell'ordine o da incaricati dall'organizzazione.

Articolo 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI – VETTURE AMMESSE

5.1 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza **ACI Sport di Concorrente/Conducente** oppure di licenza di regolarità, in corso di validità.

Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da due persone, come sopra indicato.

La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni.

Non sono ammessi passeggeri.

Ai concorrenti e ai membri di equipaggi stranieri sarà rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti.

E' vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni.

Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- **fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;**
- **dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.**

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versata una contribuzione di € 250,00 + IVA 22% come diritti di segreteria. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà ritenuta valida.

5.2 - VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse fino a n. 100 vetture esclusivamente di marca FERRARI fra le quali al massimo 35 vetture definite "storiche" (prodotte dal 1958 al 1990), le restanti, definite

"moderne", prodotte dal 1991 ad oggi, solo se appartenenti ad uno dei seguenti modelli oppure equipaggiate con le seguenti tipologie di motore:

- 1. modelli: GTO, F40, F50, Enzo Ferrari, LaFerrari, F60 America, Sergio (categoria: Supercar, Edizione Limitata)**
- 2. modelli: F512M, 550 Barchetta Pininfarina, Superamerica, 612 Sessanta, 599 GTO, SA Aperta, F12 TdF, Challenge Stradale, 430Scuderia, Scuderia 16M, 458 Speciale, 458 Speciale A (Categoria: Serie Speciali)**
- 3. motore 8 cilindri**
- 4. motore 12 cilindri**

5.2.1 - Vetture "moderne"

Le vetture "moderne" ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- Raggruppamento A: motore 8 cilindri**
- Raggruppamento B: motore 12 cilindri**
- Raggruppamento C: Serie Speciali, Edizioni Limitate, Supercar**

L'appartenenza di una vettura ammessa al raggruppamento C ne esclude l'inserimento nei raggruppamenti A e B.

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale; nella propria configurazione di origine, cioè quella prevista dal costruttore per un normale impiego stradale che può comportare anche gli accessori venduti per abbellire o renderne più confortevole l'uso.

Le vetture possono non essere munite di alcun documento sportivo.

E' vietato:

- l'impiego della targa "prova" per le vetture iscritte**
- sostituire la vettura dopo l'accettazione la chiusura delle iscrizioni;**
- ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;**
- la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;**
- sempre la presenza di eventuali mirini adesivi che si sovrappongono alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.**

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi / Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

5.2.2 - Vetture "storiche" – dal 1958 al 1990

Le vetture "storiche" ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- Raggruppamento D: vetture costruite dal 01/01/1958 al 31/12/1969**
- Raggruppamento E: vetture costruite dal 01/01/1970 al 31/12/1991**
- Raggruppamento F: vetture equipaggiate con motore 6 cilindri**

L'appartenenza di una vettura ammessa al raggruppamento F ne esclude l'inserimento nei raggruppamenti D e E.

Al modulo di iscrizione dovrà essere allegato il certificato di autenticità della vettura iscritta rilasciato da FERRARI CLASSIC o copia della richiesta di certificazione.

Le vetture dovranno anche essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche;**
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);**
- HTP CSAI (Historic Technical Passport CSAI);**

- Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI Sport.

Le vetture iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi / Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

E' vietato:

- l'impiego della targa "prova" per le vetture iscritte
- sostituire la vettura dopo la chiusura delle iscrizioni;
- ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
- la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- sempre la presenza di eventuali mirini adesivi che si sovrappongono alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

5.2.3 - APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura GPS Tracker fornita dall'organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà pre-installato durante le verifiche tecniche da tecnici incaricati (apporranno sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione). La consegna del dispositivo avverrà durante le verifiche tecniche ante gara: il suo funzionamento sarà verificato durante l'allineamento delle vetture a Brescia - Viale Venezia.

Il dispositivo dovrà essere riconsegnato ai tecnici incaricati al CO/TC di arrivo finale. In caso di ritiro dell'equipaggio lungo il percorso delle singole tappe, il dispositivo dovrà essere riconsegnato presso la Direzione gara di Brescia o, in alternativa, agli Addetti Relazioni con i concorrenti alle partenze e agli arrivi di tappa oppure ai CO/TC lungo il percorso.

Articolo 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da inviare a:

1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA
Tel. +39 030 2318211
E-mail: ferraritribute@1000miglia.it

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate via posta elettronica al seguente indirizzo mail: ferraritribute@1000miglia.it, accompagnate dalla tassa di iscrizione e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente RPG.

La tassa di iscrizione è di **Euro 7.000 + IVA**.

L'importo dovrà essere pagato a mezzo di bonifico bancario alle coordinate bancarie che saranno indicate nella scheda di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria (anche fotografica) e del pagamento della quota di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o senza il pagamento della quota sopra indicata.

Data di iscrizione: coincide con la data del pagamento on-line della tassa di iscrizione o quella del bonifico bancario.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà totalmente restituita, a mezzo bonifico bancario, entro 60gg dall'ufficializzazione dell'elenco partecipanti.

Qualora accettati, i servizi aggiuntivi opzionati andranno saldati con bonifico bancario.

I concorrenti che non dovessero presentarsi alle verifiche ante-gara o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione non riceveranno alcun rimborso della quota di iscrizione.

A seguito del ritiro di un concorrente, l'Organizzatore inserirà, a suo insindacabile giudizio, uno degli iscritti eventualmente in lista d'attesa.

All'atto di iscrizione, ogni concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito in Lista d'Attesa (Articolo 6.1). Qualora uno dei concorrenti accettati dovesse rinunciare, l'organizzatore, con decisione inappellabile provvederà a selezionare una delle iscrizioni contenute nella lista d'attesa.

In caso di ritiro dell'iscrizione da parte di un concorrente accettato, la tassa versata:

- sarà restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perverrà entro le ore 24:00 (GMT +1) di Giovedì 28 aprile 2016;
- non sarà restituita se pervenuta dopo le ore 00:00 (GMT +1) di Venerdì 29 aprile 2016;
- se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

Il ritiro dell'iscrizione da parte del concorrente deve avvenire a mezzo di comunicazione PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it.

Al verificarsi di cause di forza maggiore e altri fatti simili, l'organizzatore non sarà più tenuto all'adempimento e all'esecuzione delle prestazioni che non sia più possibile attuare. Per cause di forza maggiore si intendono: scioperi, sospensioni per avverse condizioni atmosferiche, eventi bellici, disordini civili o militari, sommosse, calamità naturali, saccheggi, atti di terrorismo. Questi fatti, e altri simili, non sono imputabili all'Organizzatore.

In simili casi nessun rimborso, risarcimento o indennizzo sarà dovuto dall'organizzatore al concorrente e/o al suo equipaggio per le somme già versate.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente regolamento.

6.1 - LISTA D'ATTESA

La lista d'attesa verrà costituita dalle vetture che:

- soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità (vedasi art. 5.2);
- Non siano state accettate, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, all'edizione corrente;
- appartengano a concorrenti che abbiano fornito la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

Articolo 7 - OBBLIGHI GENERALI

7.1 – PROCEDURA PER LE VERIFICHE ANTE GARA, CONSEGNA NUMERI DI GARA

~~Le verifiche sportive e la consegna numeri di gara saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).~~

~~La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:~~

~~- documento d'identità~~

~~- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto~~

~~Le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizzano la circolazione.~~

~~- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

Concorrenti e conduttori saranno tenuti a presentarsi con la propria vettura nei modi e tempi previsti dal programma, al fine di essere sottoposti alle seguenti verifiche e formalità:

- **controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori (licenze, patenti, ecc.);**
- **controllo delle vetture iscritte, secondo quanto precisato nel precedente Articolo 5;**
- **briefing dell'organizzatore e del Direttore di gara sulle modalità di svolgimento.**

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Presso l'Info Point sarà possibile chiedere eventuali ulteriori chiarimenti al Direttore di gara o ad un suo Delegato.

7.2 - PARTENZE

La definizione dell'ordine di partenza di tutte le vetture verificate, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà in via preferenziale i seguenti criteri:

- **vetture in ordine crescente di anno di costruzione.**

Le vetture provenienti dalla lista d'attesa partiranno secondo il numero di gara assegnato dall'organizzatore che, per quanto possibile, seguirà i criteri esposti nel precedente punto del presente articolo.

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di tre vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Gli equipaggi che non dovessero effettuare il CO 1 Desenzano del Garda - Partenza Tappa 1, saranno penalizzati come indicato nell'Articolo 7.6.1 per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, il transito al CO di partenza della Tappa 2.

7.3 - OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di gara e dagli Ufficiali di gara.

Per le inosservanze alle norme e alle disposizioni di cui sopra verranno inflitte le seguenti penalità:

- **prima infrazione: 300 punti di penalizzazione negativi;**
- **seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi;**
- **terza infrazione: esclusione.**

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di Inizio e Fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella conduzione della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito, che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara e seguire il percorso previsto nel Road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e potrà comportarne anche l'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari sportivi.

Giudici di fatto, licenziati ASN e nominati dall'organizzatore, avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di Gara senza però assumere autonome decisioni.

7.4 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature, comporterà:

- a) **fino a un massimo del 20% di vetture coinvolte verrà attribuita, ad ogni vettura, la media delle penalizzazioni che la vettura ha sommato nel rilevamento dello stesso tipo nella singola giornata di riferimento, con esclusione delle penalizzazioni relative al rilevamento anomalo oggetto della contestazione. In caso di prova cronometrata, la suddetta penalizzazione sarà calcolata come il risultato dei punti assegnati moltiplicati per il relativo coefficiente. Responsabili dell'attribuzione delle predette penalizzazioni saranno i Commissari Sportivi. In attesa della loro decisione sarà assegnato il punteggio zero;**
- b) **oltre il 20% di vetture coinvolte, il rilevamento sarà annullato.**

7.5 - PROVE DI MEDIA (PM/AT) / Partenza delle prove di media e rilevamenti

L'ora di partenza delle PM/AT coincide con il passaggio sul pressostato di chiusura della PC corrispondente alla partenza delle PM/AT stesse.

L'orario sarà doppiato manualmente dagli Ufficiali di gara (Cronometristi), all'uopo incaricati, e sarà sempre ritenuto come ora di partenza della PM/AT, indipendentemente dall'esito della PC/TT.

L'orario di transito sul pressostato sarà ritenuto al minuto secondo compiuto, così come saranno effettuati al minuto secondo tutti i rilevamenti previsti nelle PM/AT.

7.6 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

7.6.1 - Controlli Orari (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: **100 punti di penalizzazione negativi**
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: **100 punti di penalizzazione negativi (con un massimo di 300)**
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: **12.000 punti di penalizzazione negativi**

7.6.2 - Prove Cronometrate (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: **1 penalità (come da specifica tabella allegata)**

7.6.3 - Prove di Media (PM/AT)

- per ogni minuto secondo di ritardo: **1 penalità (come da specifica tabella allegata)**
- per ogni minuto secondo di anticipo: **1 penalità (come da specifica tabella allegata)**

7.6.4 - Controlli segreti di Transito

- per anticipo fino a 20 minuti: **320 punti di penalizzazione negativi**
- per anticipo oltre i 20 minuti: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: **esclusione**

7.6.5 - Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: **esclusione**
- mancata annotazione ad un CO/TC: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: **esclusione**

7.6.6 - Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: **100 punti di penalizzazione negativi**
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): **100 punti di penalizzazione negativi**
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): **300 punti di penalizzazione negativi**
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: **esclusione**
- per comportamento antisportivo: **dall'ammonizione all'esclusione**
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: **esclusione**
- per infrazione al Codice della strada: **fino all'esclusione**
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: **non ammissione**
- per mancato rispetto degli orari di verifica: **fino alla non ammissione**
- per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa : **esclusione**
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa **dai membri dell'equipaggio:** **esclusione**
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: **ammenda**
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: **esclusione**
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: **ammenda**
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: **fino all'esclusione**
- per comportamento non prudente di **un membro dell'equipaggio** o di un'assistenza o di auto al seguito: **fino all'esclusione**
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: **fino all'esclusione**
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: **fino all'esclusione**

- articolo 5.1.1 - prima infrazione: **300 punti di penalizzazione negativi**
- articolo 5.1.1 - seconda infrazione: **12.000 punti di penalizzazione negativi**
- articolo 5.1.1 - terza infrazione: **esclusione**
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: **12.000 punti di penalizzazioni negativi**

ART. 8 – RIORDINAMENTI

Articolo 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario (CO/TC) con un ritardo superiore a **30 minuti primi**.
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **60 minuti primi**.

Solamente ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC/TT), delle Prove di Media (PM/AT) e dei Controlli a Timbro (CT/CP) saranno comunicati con Circolare Informativa.

Articolo 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato ~~in località~~ a **Gussago - XXXXXXXX** e aperto alle ore **13:45 di Domenica 22 maggio 2016**. Dopo il CO di arrivo i concorrenti dovranno proseguire fino alla **Pedana di arrivo, ubicata in Viale Venezia a Brescia**.

Articolo 10 - CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI

10.1 - CLASSIFICHE PREVISTE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Sarà redatta una classifica generale comprendente tutte le vetture ammesse alla competizione definita "Generale Tribute to Mille Miglia 2016".

Vetture "moderne" – dal 1991 ad oggi (art. 5.2.1)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- e) ~~Top Driver (prioritari);~~
- d) ~~scuderie;~~
- e) ~~speciali;~~

Vetture "storiche" – dal 1958 al 1990 (art. 5.2.2)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;

Le classifiche verranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC, nelle prove di media, nei CO e calcolati in base alla "tabella punteggi", dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore. In caso di ex-aequo nella classifica "Generale Tribute to Mille Miglia 2016", il miglior piazzamento verrà attribuito all'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la tabella di marcia al CO di arrivo finale - arrivo quarta tappa.

Le classifiche saranno esposte come da programma.

10.2 - CLASSIFICHE DELLE PROVE DI MEDIA

Nelle Prove di Media (PM/AT) saranno effettuati i rilevamenti (da 1 a 3) previsti dalla Tabella Distanze e Tempi.

Ai fini della classifica di prova saranno considerati, per ogni PM/AT, tutti i rilevamenti eseguiti e procedendo poi al calcolo della media delle penalità.

10.3 - COMPILAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC/TT, nelle PM/AT, nei CO/TC e calcolati in base alla "tabella punteggi" ed al coefficiente assegnato a ciascuna vettura, dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

Non sono previsti "scarti".

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella classifica finale, il miglior piazzamento sarà attribuito a equipaggi/o che hanno/ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di Marcia al CO/TC di arrivo finale (arrivo Tappa 4).

Le classifiche saranno esposte come da Programma.

10.4 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- **Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00.**
- **Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 1.500,00.**

10.4.1 - TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubbliche, fino al momento della loro partenza individuale presentando documento con le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

Articolo 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

Classifica "Generale Tribute to Mille Miglia 2016" fra tutte le vetture ammesse (art. 5.2)

- per i primi 3 della classifica generale;

Vetture "moderne" – dal 1991 ad oggi (art. 5.2.1)

- per il primo classificato della classifica generale;

- per il primo classificato della classifica di raggruppamento;

Vetture "storiche" – dal 1958 al 1990 (art. 5.2.2)

- per il primo classificato della classifica generale;
- per il primo classificato della classifica di raggruppamento;

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

Articolo 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti da ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, ACI **CSAI Sport**, l'Organizzatore **1000 Miglia s.r.l.** e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12.1 - PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI **CSAI Sport.**

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10x40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10 x 10 per fiancata o superficie equivalente.

E' tollerata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserva di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I partecipanti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

12.1.2 - NUMERI DI GARA

Tutti i numeri di gara (placche) consegnati dall'organizzatore al concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di gara, comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla gara della vettura stessa.